



# energizeEASTSIDE

자주 묻는 질문

## Energize Eastside란?

Energize Eastside 프로젝트는 새로운 변전소와 더 큰 용량의 전송선을 설치하여 이스트사이드의 가정과 기업에 전기를 공급할 것입니다. 이러한 노력을 통해 기존 전송 시스템을 업그레이드하고 앞으로 오랫동안 신뢰할 수 있는 전력을 이스트사이드 지역 사회에 제공할 것입니다.

이 전송선은 레드먼드의 기존 변전소와 렌톤에 있는 변전소를 연결할 것입니다. 새로운 변전소는 추가 용량을 제공함으로써 지역 전력 시스템이 증가하는 고객의 에너지 사용을 수용하도록 할 것이며 전송선은 전력이 가장 필요한 이스트사이드 지역 사회에 추가 용량을 제공할 수 있게 할 것입니다. 현재 진행 중인 활발한 경로 공청회와 요건 및 제약사항 평가를 완료하기 전까지는 전송선의 정확한 경로나 잠재적인 변전소의 위치를 알 수 없습니다.

## 왜 필요한가요?

이스트사이드는 워싱턴의 어느 지역보다 빠르게 성장하고 있습니다. 렌톤에서 레드먼드까지 곳곳에 크레인이 서 있고 교통 체증이 증가하고 있습니다. 세계적인 기업이 찾아오고 있으며 일자리가 크게 늘고 있습니다.

이러한 성장이 이 지역에 좋은 소식이지만 기존 전력 시스템에 부담이 되고 있습니다. 성장 연구에 따르면 신뢰할 수 있는 전기에 대한 수요가 빠르면 2017/2018년 겨울에 용량을 초과할

것으로 예상됩니다. 그렇다고 불이 들어오지 않는 것은 아닙니다. 하지만 전기 인프라를 크게 업그레이드하고 보존 활동을 강화하지 않으면 이스트사이드의 전력 시스템은 여유 용량을 잃고 6만여 고객의 정전 위험이 증가합니다.

## energizeEASTSIDE

- 새 변전소와 레드먼드부터 렌톤까지 약 18마일의 전송선을 구축할 것입니다.
- 이스트사이드의 전력 시스템이 지역의 놀라운 성장을 계속 뒷받침할 수 있게 합니다.
- 경로를 선정 중이며 2017년 착공 예정입니다.
- 여러분의 의견을 듣고 있습니다. [pse.com/energizeeastside](http://pse.com/energizeeastside)를 방문하십시오.

## 프로젝트를 진행하지 않고 이대로 살 수 없나요?

지난 30년간 PSE는 전력 시스템을 최대한 활용하는 데 상당한 노력을 기울였습니다. 실제로 조명, 장비 및 기구 업그레이드, 내후성 강화 및 에너지 효율적 건설 기술을 통해 PSE 고객은 2012년 3만 가구에 전기를 공급할 수 있는 전기를 절약하는 데 도움을 주었습니다. 이러한 적극적인 보존 노력에도 불구하고 연구에 따르면 수요가 공급을 크게 앞지를 것입니다.

보존만으로는 지역의 성장세를 따라 잡을 수 없습니다.

## 이스트사이드의 전기 필요를 충족하기 위한 최선의 해결책은 무엇인가요?

PSE의 계획 전문가와 엔지니어는 이스트사이드의 에너지 수요 증가를 처리하기 위해 보존을 통한 수요 절감, 기존 전송선의 용량 증가, 지역 에너지 생산 및 새로운 인프라 구축을 비롯한 다양한 접근법을 분석했습니다. 종합 검토 후 PSE와 독립적인 전문가가 이스트사이드의 에너지 수요 증가를 신뢰할 수 있게 충족시킬 수 있는 최선의 방법으로 지속적인 보존과 인프라 업그레이드를 조합한 새로운 변전소와 더 큰 용량의 전송선을 결정했습니다.

## PSE는 새로운 전송선에 대한 경로 옵션을 어떻게 개발했나요?

PSE의 엔지니어와 제3자 전문가가 선정되면 이스트사이드의 에너지 수요를 충족시킬 수 있는 잠재적인 변전소 현장과 전송선 경로를 파악했습니다. 많은 전송선 경로에 이미 115 kV 전송선이 지나고 있습니다. 지형 및 토지 사용을 비롯한 여러 요소를 고려하여 잠재적인 경로 옵션을 개발했습니다.

PSE는 컴퓨터 기반 경로 평가에서 업계 선도 기업과 계약하고 지형 및 환경 민감 지역과 같은 요소에 대한 지리 정보 시스템(GIS) 데이터를 수집하고 분석했습니다. GIS 특성을 기회와 제한 사항으로 분류한 후 컴퓨터 모델을 사용하여 이들 요소 간 최고의 균형을 찾았습니다. 모델에서 16개의 경로 구간을 생성했고 이들의 건설 가능성을 엔지니어가 확인했습니다. 지역 사회 자문 그룹이 평가한 18개의 경로 옵션은 이러한 구간으로 구성되어 있습니다.

## 경로 옵션 중 얼마나 기존 전송선을 사용합니까?

PSE는 가능하면 기존 회로를 따라 새로운 전송선을 설치하고자 합니다. 고려 대상 경로 옵션 중 70%가 기존 저압 전송선을 따라 있습니다.

## 일반 주민은 어떻게 참여하나요?

저희는 일반 주민들께 이스트사이드 지역 사회의 가치를 가장 잘 반영한 경로 옵션에 대한 피드백을 제공해달라고 요청하고 있습니다. PSE는 추가 평가를 위해 포함시켜야 할 경로 옵션을 좁히는 데 도움을 받고자 다양한 이스트사이드의 이해를 대표하는 24인 지역 사회 자문 그룹을 소집했습니다. 일반 주민, 자문 그룹 및 기타 이해 당사자부터 피드백을 받은 후 PSE는 2015년 초에 선호 경로와 변전소 부지를 선정할 것입니다. 프로젝트는 2017년 착공하여 2018년 완공할 계획입니다.

2013년 12월 프로젝트를 착수한 후 PSE는 이스트사이드 주민, 기업 및 지역 사회 지도자와 만나 프로젝트에 대한 자세한 정보를 공유했습니다. 다양한 방법으로 일반의 참여를 권장하고 있습니다.

#### 참여 방법:

- 지역 사회 자문 그룹 회의에 참석 및 배석하십시오.
- 지역 사회 회의에 참석하십시오.
- energizeeastside@pse.com으로 이메일을 보내거나 1-800-548-2614번으로 전화하여 의견 및 질문을 남기십시오.
- 이웃 또는 지역 사회 그룹 회의에 PSE를 초대하여 정보를 받으십시오.
- pse.com/energizeeastside의 프로젝트 웹사이트를 방문하여 최신 정보를 얻으십시오.
- 저희 메일링 리스트에 가입하여 프로젝트 업데이트와 참여 기회에 대한 최신 소식을 받으시기 바랍니다.

#### PSE는 레드먼드부터 렌튼까지 이어지는 Seattle City Light 회랑을 왜 사용하지 않습니까?

PSE는 Seattle City Light 회랑의 사용을 검토했습니다. 재건축하면 회랑은 이스트사이드의 에너지 필요를 충족할 수 있습니다. 하지만 PSE는 Seattle City Light로부터 그 회랑은 자사 전송 시스템의 핵심 요소이며 저희가 사용할 수 없다는 통보를 받았습니다.

#### PSE가 새로운 전송선을 405번 주간 고속도로를 따라 세울 수 있나요?

워싱턴 주 교통부(WSDOT)에게 I-405번 회랑에 따라 새 전송선을 설치할 수 있는지 문의한 결과 표준 정책에 따라 주간 고속도로에 전기 시설을 설치할 수 없다는 통보를 받았습니다. 또한, I-405의 양쪽 어디서나 전송선을 설치할 경우 까다로운 문제가 있습니다. 저희 전송선이 향후 WSDOT 프로젝트와 상충할 경우 PSE가 사전에 전송선을 옮길 충분한 시간 없이 WSDOT 지역 밖으로 이전해야 합니다. 회랑을 잃을 수 있는 잠재적인 위험 때문에 PSE는 이 옵션을 제외했습니다.

#### 이스트사이드 철도 회랑(ERC)에 도로가 예정되어 있는데 PSE는 왜 이 지역을 고려하나요?

PSE는 현지 사법권, 킹 카운티 및 이해 단체와 긴밀히 협조하고 있으며 앞으로도 계속 협조하여 Energize Eastside 프로젝트를 다른 지역 계획과 조정하고 공공 자산으로서 회랑을 보존합니다. 킹 카운티의 많은 예에서 볼 수 있듯이 도로와 전송선은 함께 사용할 수 있습니다. 또한, PSE는 ERC 자문 위원회의 회원이며 회랑 개발권을 갖고 있습니다.

#### PSE가 지하에 전송선을 매설할 수 있나요?

PSE는 지하 전송선을 만들 수 있습니다. 하지만 고객에게 중요한 두 요소인 신뢰성과 경제성을 고려한 결과 PSE의 첫 번째 옵션으로 가공선을 선택했습니다. 지하 매설도 가능한 옵션이지만 지하 전송선의 가장 큰 문제점은 비용입니다.

가공 전송선의 건설 비용이 마일당 약 300~400만 달러인 것에 비해 전송선을 지중화할 경우 마일당 2,000~2,800만 달러가 필요합니다.

새 전송선을 가공선으로 건설할 경우 프로젝트 비용은 PSE의 110만 고객에게 균등하게 분배되며 장기에 걸쳐 지불됩니다. 전송선을 지하에 매설할 경우 PSE는 전 서비스 지역의 고객에게 막대한 비용 증가를 부담하라고 설득할 수 없습니다.

따라서 주 승인 요금 규칙에 따라 종종 지역 사법권인 요청자가 궁극적으로 이러한 투자 여부를 결정해야 합니다. 이후 요청자가 가공 전송선과 지하 전송선 비용의 차액을 지불할 책임이 있습니다.

비용과 더불어 환경과 이웃에 대한 영향과 같이 고려해야 할 다른 요소도 있습니다.

- 지하 전송선은 30~50피트 넓이의 지역권이 필요하며 이것은 가공 전송선과 달리 나무가 전혀 없어야 합니다.
- 전송선을 매설하려면 대규모로 초목을 제거하고 대형(20 x 30피트) 접근 통로를 4마일마다 설치해야 하기 때문에 주변 이웃과 환경에 큰 영향을 줄 수 있습니다.
- 지하 전송선의 경우 수리도 훨씬 오래 걸리며 더 어려울 수 있습니다. 가공 전송선은 몇 시간 또는 며칠 내에 수리할 수 있는 반면 지하 전송선은 수리에 며칠 또는 몇 주가 걸릴 수 있습니다.

### 프로젝트 비용은 얼마입니까?

프로젝트의 총비용은 아직 모르지만 1억 5,000만 달러에서 3억 달러 사이를 예상하고 있습니다. 주민의 평균 월간 전기료 상승은 매월 약 1~2달러로 예상합니다. 경로를 선택하고 최종 설계 및 배치를 결정하면 총비용을 더 정확히 알 수 있을 것입니다.

### EMF(전자기장)는 어떤가요?

전자기장 또는 EMF는 가정 배선, 전기 기구, 컴퓨터 또는 전선과 같이 전기가 있는 곳이라면 어디에나 있습니다. 지난 45년간 인체 건강에 대한 EMF의 영향에 대해 과학적 연구가 많이

진행되었습니다. 현재까지 학계는 EMF에 대한 노출로 인한 건강 위험이 있다는 것을 입증하는 증거는 없다고 결론을 내렸습니다.

PSE는 안전을 항상 최우선으로 하며 고객에게 정보를 제공하는 데 최선을 다합니다. 저희는 그래도 현지 주민이 더 자세한 내용을 알고 싶어한다는 것을 이해합니다. PSE는 더 많은 EMF 관련 질문을 처리하기 위해 독립적이고 이사회가 승인한 보건의 물리학자 Drew Thatcher를 고용했습니다. 귀하나 귀하의 이웃이 Thatcher씨에게 질문하려면 Energize Eastside 팀이 기꺼이 Thatcher씨와 연결하여 자세한 정보를 제공할 것입니다.

### 여러분의 의견을 듣고 싶습니다!

여러분의 피드백은 이스트사이드에 가장 적합한 경로 옵션과 변전소 위치를 선정하는 데 도움이 됩니다. 경로 토론 과정에 참여하는 방법에 대한 자세한 정보는 저희 웹사이트를 참조하십시오.

자세한 정보/질문은 프로젝트 웹사이트 [pse.com/energizeeastside](http://pse.com/energizeeastside)를 방문하거나 다음 담당자에게 문의하십시오.

- Leann Kostek, 선임 프로젝트 관리자
- Jackson Taylor, 지역 사회 프로젝트 관리자
- Keri Pravitz, 지역 사회 프로젝트 관리자

또한, Energize Eastside 프로젝트에 대한 의견과 질문은 [energizeeastside@pse.com](mailto:energizeeastside@pse.com)으로 이메일을 보내거나 1-800-548-2614번으로 음성 메시지를 남길 수 있습니다.