



energizeEASTSIDE

अक्सर पूछे जाने वाले प्रश्न

Energize Eastside क्या है?

Energize Eastside परियोजना एक नया विद्युत सबस्टेशन और उच्चतर क्षमता की ट्रांसमिशन लाइनें बनाएगी जिनसे ईस्टसाइड के घरों और व्यापारों को विद्युत मिलेगी। इस प्रयास से हमारी मौजूदा ट्रांसमिशन प्रणाली बेहतर बनेगी और आने वाले कई वर्षों तक ईस्टसाइड के सभी समुदायों को विश्वसनीय विद्युत-आपूर्ति प्राप्त होगी।

विद्युत ट्रांसमिशन लाइनें रेडमंड के एक मौजूदा सबस्टेशन से रेंटन के एक मौजूदा सबस्टेशन तक जाएंगी। नया सबस्टेशन अतिरिक्त क्षमता प्रदान करेगा जिससे यह सुनिश्चित होगा कि स्थानीय विद्युत प्रणाली हमारे ग्राहकों के बढ़ते हुए ऊर्जा उपभोग के लिए पर्याप्त बन सके। जबकि ट्रांसमिशन लाइनें यह सुनिश्चित करेंगी कि हम अतिरिक्त क्षमता की सर्वाधिक आवश्यकता वाले ईस्टसाइड समुदायों को यह क्षमता पहुँचा सकें। हमें ट्रांसमिशन लाइनों के सही-सही मार्ग की अथवा संभावित सबस्टेशन के स्थान की जानकारी तब तक नहीं हो पाएगी जब तक कि हम एक सुदृढ़ जन-संलग्नता प्रक्रिया को और आवश्यकताओं तथा बाधाओं के मूल्यांकन को पूरा न कर लें। यह प्रक्रिया एवं मूल्यांकन फिलहाल जारी है।

हमें इसकी आवश्यकता क्यों है?

ईस्टसाइड, वॉशिंगटन में सबसे अधिक तेजी से बढ़ता हुआ इलाका है। इस बात को आप हर कहीं देख सकते हैं - रेंटन से लेकर रेडमंड तक, क्रेनें काम कर रही हैं और यातायात की सघनता बढ़ती जा रही है। विश्वस्तरीय व्यापार यहां आ रहे हैं और नौकरियों में बढ़त जारी है।

हालांकि यह बढ़त हमारे क्षेत्र के लिए एक अच्छी खबर है, यह हमारी मौजूदा विद्युत प्रणाली पर दबाव भी डाल रही है। बढ़त के अध्ययनों से पूर्वानुमान मिला है कि विश्वसनीय विद्युत-

आपूर्ति की माँग 2017/2018 की सर्दियों तक क्षमता के पार निकल जाएगी। इसका अर्थ यह नहीं है कि बिजली चली जाएगी, पर विद्युत प्रणाली के बुनियादी ढांचे में पर्याप्त अपग्रेड और अति महत्वाकांक्षी संरक्षण प्रयासों के बिना, ईस्टसाइड की विद्युत प्रणाली से अतिरिक्तता समाप्त हो जाएगी जिससे लगभग 60,000 ग्राहकों तक के लिए विद्युत कटौती की संभावना बढ़ जाएगी।

energizeEASTSIDE

- एक नया सबस्टेशन और रेडमंड से रेंटन तक लगभग 18 मील लंबी ट्रांसमिशन लाइनें निर्मित करेगी
- यह सुनिश्चित करेगी कि ईस्टसाइड की विद्युत प्रणाली इलाके की आकस्मिक वृद्धि को समर्थन देना जारी रख सके
- मार्ग पहचान की प्रक्रिया जारी है; निर्माण कार्य 2017 में आरंभ होने की आशा है
- हम आपकी राय जानना चाहते हैं: हमसे pse.com/energizeeastside पर मिलें

क्या हम परियोजना की आवश्यकता पड़े बिना केवल संरक्षण से काम नहीं चला सकते हैं?

पिछले 30 वर्षों के दौरान, PSE ने विद्युत प्रणाली से अधिकतम कार्यक्षमता प्राप्त करने के उल्लेखनीय कदम उठाए हैं। वास्तव में, बेहतर प्रकाश-व्यवस्था, उपकरणों और यंत्रों, ऊर्जा-दक्षता बढ़ाने और ऊर्जा-उपभोग घटाने के उपायों तथा ऊर्जा-दक्ष निर्माण प्रौद्योगिकियों के माध्यम से PSE ग्राहकों ने 2012 में 30,000 घरों की जरूरतें पूरी करने लायक विद्युत बचाने में हमारी मदद की। इन अति महत्वाकांक्षी संरक्षण प्रयासों के बावजूद, अध्ययन दर्शाते हैं कि मांग, आकस्मिक ढंग से आपूर्ति को पीछे छोड़ रही है।

हमारे क्षेत्र की बढ़त के साथ-साथ चलने के लिए केवल संरक्षण पर्याप्त नहीं है।

ईस्टसाइड की ऊर्जा आवश्यकताओं की पूर्ति करने के लिए सर्वोत्तम समाधान क्या है?

PSE के नियोजकों और इंजीनियरों ने ईस्टसाइड की ऊर्जा की बढ़ती जरूरतों की पूर्ति की विविध पद्धतियों का विश्लेषण किया जिसमें संरक्षण के माध्यम से मांग घटाना, हमारी मौजूदा ट्रांसमिशन लाइनों की क्षमता बढ़ाना, स्थानीय स्तर पर ऊर्जा उत्पादन करना और नए बुनियादी ढाँचे का निर्माण करना शामिल है। विस्तृत समीक्षा के बाद, PSE और स्वतन्त्र विशेषज्ञ इस निष्कर्ष पर पहुँचे कि सतत संरक्षण और बुनियादी ढाँचे को बेहतर बनाने का संयोजन - यानी एक नया सबस्टेशन बनाने और उच्चतर क्षमता वाली ट्रांसमिशन लाइनें बिछाने - का तरीका ही ईस्टसाइड की ऊर्जा की बढ़ती जरूरतों को विश्वसनीय ढंग से पूरा करने का सर्वोत्तम तरीका है।

PSE ने नई ट्रांसमिशन लाइनों के लिए मार्ग विकल्प कैसे विकसित किए?

PSE के इंजीनियरों और तृतीय-पक्ष विशेषज्ञों ने ऐसे संभावित सबस्टेशन स्थलों तथा ट्रांसमिशन लाइन मार्गों की पहचान की जो, यदि चुने गए तो, ईस्टसाइड की ऊर्जा आवश्यकताओं की पूर्ति कर देंगे। कई ट्रांसमिशन लाइन मार्गों के साथ-साथ मौजूदा 115 kV ट्रांसमिशन लाइनें हैं। हमने संभावित मार्ग विकल्प विकसित करने के लिए भूगोल एवं भू-उपयोग समेत कई कारकों को ध्यान में रखा था।

PSE ने स्थलाकृति एवं पर्यावरणीय रूप से संवेदनशील क्षेत्रों जैसे कारकों के लिए भौगोलिक सूचना प्रणाली (geographic information system, GIS) आँकड़े एकत्र करने एवं उनका विश्लेषण करने के लिए कंप्यूटर-आधारित मार्ग मूल्यांकन के क्षेत्र में उद्योग की एक अग्रणी कंपनी के साथ अनुबंध किया था। हमने GIS विशेषताओं को अवसरों और बाधाओं में श्रेणीबद्ध किया और फिर इन कारकों का सर्वोत्तम संतुलन खोजने के लिए एक कंप्यूटर मॉडल का उपयोग किया। इस मॉडल ने 16 मार्ग खंड सुझाए जिनका हमारे इंजीनियरों ने सत्यापन करके यह सुनिश्चित किया कि उनका निर्माण किया जा सकता है। समुदाय सलाहकार समूह (Community Advisory Group) द्वारा जिन 18 मार्ग विकल्पों का मूल्यांकन किया जा रहा है वे इन्हीं खंडों से मिलकर बने हैं।

मार्ग विकल्पों का कितना अंश मौजूदा ट्रांसमिशन लाइनों का उपयोग करता है?

PSE की यह प्राथमिकता है कि जहां कहीं संभव हो वहां मौजूदा कॉरिडोर के साथ-साथ नई ट्रांसमिशन लाइनें बिछाई जाएं। जिन मार्ग विकल्पों पर हम विचार कर रहे हैं उनके लगभग 70 प्रतिशत अंश में उनके साथ-साथ कम वोल्टेज वाली मौजूदा ट्रांसमिशन लाइनें हैं।

जनता इसमें कैसे संलग्न होगी?

हम इस बात पर जनता से उसकी प्रतिक्रिया देने को कह रहे हैं कि वे कौन से मार्ग विकल्प हैं जो ईस्टसाइड समुदाय के मूल्यों को सर्वोत्तम ढंग से प्रतिबिंबित करते हैं। PSE ने 24 सदस्यों वाला एक समुदाय सलाहकार समूह गठित किया है जो उन मार्ग-विकल्पों की एक छोटी सूची बनाने में PSE की मदद करेगा जिन्हें आगे के मूल्यांकन में शामिल किया जाना चाहिए। जनता, सलाहकार समूह और अन्य हितधारकों की प्रतिक्रिया एकत्र कर लेने के बाद, PSE को 2015 के आरंभ में एक वरीयता-प्राप्त मार्ग और सबस्टेशन स्थल चुन लेने की उम्मीद है। निर्माण कार्य 2017 में आरंभ करने की योजना है और परियोजना 2018 में पूर्ण होनी अपेक्षित है।

दिसम्बर 2013 में परियोजना प्रारंभ करने के बाद से, PSE ने ईस्टसाइड निवासियों, व्यापारों और समुदाय के नेताओं से मुलाकात करके परियोजना के बारे में और अधिक जानकारी साझा की है। हम विविध तरीकों से आप तक पहुँच रहे हैं और आपको इसमें संलग्न होने के लिए प्रोत्साहित करते हैं।

आप यह कर सकते हैं:

- समुदाय सलाहकार समूह की बैठकों में भाग लें और उनका अवलोकन करें।
- समुदाय की बैठकों में भाग लें।
- अपनी टिप्पणियां और प्रश्न हमें ईमेल के माध्यम से energizeeastside@pse.com पर या वॉइसमेल के माध्यम से 1-800-548-2614 पर भेजें।
- अपने आस-पड़ोस में या समुदाय समूह की बैठकों में जानकारीप्रद विवरण प्रदान करने के लिए PSE को आमंत्रित करें।
- नवीनतम जानकारी के लिए pse.com/energizeeastside पर परियोजना की वेबसाइट देखें।
- परियोजना संबंधी नवीनतम घटनाओं और संलग्नता संबंधी अवसरों से सूचित रहने के लिए हमारी मेलिंग लिस्ट में शामिल हों।

PSE रेडमंड से रेंटन तक जाने वाले सिएटल सिटी लाइट कॉरिडोर का उपयोग क्यों नहीं कर लेती?

PSE ने सिएटल सिटी लाइट कॉरिडोर के उपयोग की संभावनाओं की जांच-पड़ताल की थी और हाँ, यदि इसका पुनर्निर्माण किया जाए तो यह कॉरिडोर ईस्टसाइड की ऊर्जा जरूरतों को पूरा करने में सफल हो सकता है। पर, सिएटल सिटी लाइट ने PSE को बताया है कि यह कॉरिडोर उनकी ट्रांसमिशन प्रणाली का एक मुख्य घटक है और यह हमारे उपयोग के लिए उपलब्ध नहीं है।

क्या PSE इंटरस्टेट 405 के साथ-साथ नई ट्रांसमिशन लाइनें बिछा सकती थी?

जब हमने वॉशिंगटन स्टेट डिपार्टमेंट ऑफ ट्रांसपोर्टेशन (WSDOT) से I-405 कॉरिडोर के साथ-साथ नई विद्युत ट्रांसमिशन लाइनें बिछाने की संभावनाओं के बारे में पूछताछ की तो उन्होंने बताया कि मानक नीति में किसी इंटरस्टेट कॉरिडोर के साथ-साथ उपयोग-सुविधाओं की अनुमति नहीं है। इसके अतिरिक्त, I-405 के दोनों ओर, लाइन बिछाने के साथ कुछ कठिन चुनौतियाँ भी हैं; यदि हमारी लाइनें किसी भी भावी WSDOT परियोजना के रास्ते में बाधक हुईं तो PSE को अपनी लाइनें WSDOT की संपत्ति से हटानी पड़ेगी और वह भी लाइनों के स्थान-परिवर्तन के लिए पर्याप्त अग्रिम-समय के बिना। कॉरिडोर को खो देने के संभावित जोखिम के कारण यह विकल्प PSE के लिए व्यावहारिक नहीं रह जाता है।

PSE ईस्टसाइड रेल कॉरिडोर (ERC) पर क्यों विचार कर रही है जबकि उस क्षेत्र के लिए तो एक ट्रेल की योजना है?

Energize Eastside परियोजना अन्य क्षेत्रीय योजनाओं के साथ ताल-मेल में रहे और कॉरिडोर को सार्वजनिक संपत्ति के रूप में संरक्षित भी रखे, यह सुनिश्चित करने के लिए PSE स्थानीय अधिकार-क्षेत्रों, किंग काउंटी और हितधारक समूहों के साथ निकटता से कार्य करती है और करती रहेगी। ट्रेल और ट्रांसमिशन लाइनें सुसंगत उपयोग हैं और यह तथ्य संपूर्ण किंग काउंटी में असंख्य उदाहरणों द्वारा प्रदर्शित हो चुका है। इसके अतिरिक्त, PSE, ERC सलाहकार परिषद की सदस्य है और PSE के पास कॉरिडोर के साथ-साथ विकास करने के अधिकार हैं।

क्या PSE भूमिगत लाइनें बिछा सकती है?

PSE भूमिगत ट्रांसमिशन लाइनें बिछा सकती है; पर विश्वसनीयता और वहनीयता - जो दोनों ही हमारे ग्राहकों के लिए महत्वपूर्ण हैं - के अपने संयोजन के कारण भूमि के ऊपर ट्रांसमिशन लाइनें PSE का पहला विकल्प हैं। हालांकि भूमिगत लाइनें बिछाने का विकल्प उपलब्ध है पर भूमिगत ट्रांसमिशन लाइनों की सबसे बड़ी चुनौती है उनकी लागत।

भूमि के ऊपर ट्रांसमिशन लाइनों की निर्माण लागत लगभग \$3 मिलियन से \$4 मिलियन प्रति मील होती है, जबकि भूमिगत लाइन बिछाने में \$20 मिलियन से \$28 मिलियन प्रति मील की लागत आती है।

जब किसी नई लाइन का निर्माण जमीन के ऊपर किया जाता है तो परियोजना की लागत PSE के 1.1 मिलियन ग्राहकों के बीच बराबर-बराबर बँट जाती है जिसका भुगतान वे लंबे समय तक थोड़ा-थोड़ा करके करते हैं। यदि किसी ट्रांसमिशन लाइन का निर्माण भूमिगत किया जाना हो तो PSE अपने संपूर्ण सेवा क्षेत्र के ग्राहकों से लागत में उल्लेखनीय वृद्धि का भुगतान करने के अनुरोध को उचित नहीं ठहरा सकती है।

इसी कारण से, राज्य-अनुमोदित दर-सूची (टेरिफ) नियमों के अनुसार, अनुरोध करने वाले पक्ष, जो कि प्रायः स्थानीय अधिकार-क्षेत्र होता है, को ही अंततः यह निर्णय करना होता है कि यह निवेश करना चाहिए या नहीं। इसके बाद अनुरोध करने वाला पक्ष भूमि के ऊपर और भूमिगत लागतों के बीच के अंतर का भुगतान करने का जिम्मेदार बन जाता है।

लागत के अलावा, कई अन्य कारक भी हैं जिन्हें ध्यान में रखा जाना है जैसे कि पर्यावरण और आस-पड़ोस पर प्रभाव।

- भूमिगत ट्रांसमिशन लाइनों को 30 से 50 फीट चौड़े भोगाधिकार (ईज़मेंट) की आवश्यकता होती है जिसे, भूमि के ऊपर लाइनों के विपरीत, पूरी तरह से पेड़ों से मुक्त होना चाहिए।
- भूमिगत ट्रांसमिशन लाइनों को प्रत्येक चौथाई मील पर बड़े (20 फीट x 30 फीट) प्रवेश मेहराबों (वॉल्ट) की आवश्यकता होती है जो आस-पास के इलाके और पर्यावरण के लिए अत्यंत बाधाकारी हो सकते हैं।
- भूमिगत लाइनों की मरम्मतों में कहीं अधिक समय लगता है और वे ज्यादा कठिन भी हो सकती हैं। जहां भूमि के ऊपर लाइनों की मरम्मत में कुछ घंटे या दिन लगते हैं, वहीं भूमिगत ट्रांसमिशन लाइनों की मरम्मत में कई दिन या हफ्ते तक लग सकते हैं।

परियोजना की लागत कितनी होगी?

हमें अभी परियोजना की कुल लागत की जानकारी नहीं है पर अनुमानतः यह \$150 मिलियन से \$300 मिलियन तक होगी। हमारी अपेक्षानुसार आवासीय ग्राहकों के बिलों में \$1 से \$2 की औसत मासिक वृद्धि होगी। मार्ग का चयन कर लेने और अंतिम डिजाइन तथा संरेखण निश्चित कर लेने पर हमें कुल लागत का बेहतर अनुमान हो जाएगा।

विद्युत और चुंबकीय क्षेत्रों (EMF) का क्या?

विद्युत और चुंबकीय क्षेत्र अथवा EMF हर उस जगह पाए जाते हैं जहां विद्युत होती है - चाहे वो घरेलू तार हों, विद्युत उपकरण

हों, कंप्यूटर हों या विद्युत लाइनें हों। पिछले 45 वर्षों के दौरान, यह निश्चित करने के लिए कई वैज्ञानिक अध्ययन किए जा चुके हैं कि EMF का मानव स्वास्थ्य पर असर पड़ता है या नहीं। वैज्ञानिक समुदाय का अब तक का निष्कर्ष यही है कि वर्तमान सबूत EMF के संपर्क के किसी भी स्वास्थ्य संबंधी दुष्परिणाम का समर्थन नहीं करते हैं।

PSE में आपकी सलामती हमेशा हमारी सर्वोच्च प्राथमिकता है और हम हमारे ग्राहकों को सूचित रखने के लिए वचनबद्ध हैं। हम समझते हैं कि स्थानीय निवासियों को और भी ज्यादा जानने-समझने की इच्छा हो सकती है। PSE ने EMF संबंधी अधिक विशिष्ट प्रश्नों के उत्तर देने के लिए एक स्वतंत्र, बोर्ड द्वारा प्रमाणित स्वास्थ्य भौतिक विज्ञानी ड्र्यू थैचर को नियुक्त किया है। यदि आप या आपके पड़ोसी ड्र्यू से प्रश्न पूछना चाहते हों तो Energize Eastside टीम अधिक जानकारी के लिए खुशी-खुशी आपको उनके साथ जोड़ देगी।

हम आपकी राय जानना चाहते हैं

आपकी प्रतिक्रिया ऐसे मार्ग विकल्प और सबस्टेशन स्थल की पहचान करने में हमारी मदद करेगी जो ईस्टसाइड के लिए सर्वाधिक लाभकारी हों। मार्ग चर्चा प्रक्रिया में आप संलग्न कैसे हो सकते हैं इस बारे में अधिक जानकारी के लिए हमारी वेबसाइट पर नज़र रखें।

अतिरिक्त जानकारी/प्रश्नों के लिए कृपया हमारी परियोजना वेबसाइट pse.com/energizeeastside पर जाएं या संपर्क करें:

- लिआन कोस्टेक, सीनियर प्रोजेक्ट मैनेजर
- जैकसन टेलर, कम्युनिटी प्रोजेक्ट्स मैनेजर
- केरी प्राविट्ज़, कम्युनिटी प्रोजेक्ट्स मैनेजर

हम Energize Eastside परियोजना पर आपकी टिप्पणियों और प्रश्नों का energizeeastside@pse.com पर भी स्वागत करते हैं, या आप परियोजना की वॉइसमेल 1-800-548-2614 पर भी कॉल कर सकते हैं।